附件1

宁夏回族自治区公路转铁路运输重点项目推进表

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目名称 | 现状及存在问题 | 阶段公转铁目标 | 项目推进计划 |
|
| 1 | 神华宁夏煤业集团有限责任公司 | 2018年年产烟块煤143万吨，其中地铁运输20万吨，国铁运输计划20万吨，其余全部为地销。烟混块煤市场销售地区主要为宁夏周边地区、甘肃、西南（成都局、昆明局）。根据目前环保要求，烟块煤采用集装箱运输需求目前凸显，但宁煤各矿专用线无集装箱运输条件。 | 2018年加强运输组织和服务，实现发运增量20万吨。  2019年，做好运输物流服务，实现发运增量10万吨。  2020年实现稳定运输。 | 第一阶段（2018年12月）：由自治区工业和信息化厅牵头，组织公安厅、交通运输厅，银川市工信局、公安局，交通局，西部创业公司、中国铁路兰州局集团有限公司召开联席会议，确定项目推进的阶段目标及各部门责任，同时协调解决西部创业公司宁东铁路取送车效率问题。  第二阶段（2019年3月）：中国铁路兰州局集团有限公司会同企业进行市场调研，形成合理运输方案；在宁煤宁东块煤生产量较大的矿区专用线，改造符合集装箱装卸能力及集装箱堆码场地条件的专用线（主要使用35T敞顶箱和20英尺自备箱）。按公转铁“一企一策”推进计划分阶段推进实施。 |
| 2 | 宁夏伊利乳业有限公司 | 公路运输大部分可直接到达销售终端客户，铁路运输由于开行“点到点”班列，集中到达量大，公路倒短增加了运输成本，铁路运输高于公路运输。 | 2018年发运增量4万吨。  2019年发运增量4万吨。  2020年发运增量4万吨。 | 第一阶段（2018年）：中国铁路兰州局集团有限公司会同企业进行市场调研，形成合理运输方案；提高物流服务质量，实现发运增量4万吨。  第二阶段（2019年）：中国铁路兰州局集团有限公司会同企业进行市场调研，形成合理运输方案；提高物流服务质量，实现发运增量4万吨。  第三阶段（2020年）：实现发运增量4万吨。 |
| 3 | 华电宁夏灵武发电有限公司 | 电厂一期2台60万千瓦，二期2台106万千瓦。煤炭消耗量900万吨/年。既有专用线从大古铁路横沟站接入厂内，现计划从定银线灵武站接轨，新建1条电厂专用线，目前环评尚未通过批复，原因是项目涉及白芨滩自然保护区的实验区，近期有关部门对实验区边界进行调整，环评有望通过。 | 2019年完成可研论证及环评审批。  2020年力争项目开工。  2021年建成投产，实现到达增量60万吨。 | 第一阶段（2019年底）：由灵武市人民政府牵头、召开联席会议，确定项目推进阶段目标及各部门责任，尽快做好实验区边界的调整工作。  第二阶段（2020年）：根据第一阶段意见，与企业共同做好项目设计、征地等开工前期准备工作，力争项目开工建设。  第三阶段（2021年）：企业会同中国铁路兰州局集团有限公司完成专用线项目的验收和运营审批工作并投入使用，实现到达增量60万吨。 |
| 4 | 中电投中卫热电有限公司 | 中卫电厂距中卫物流园约3公里，每年耗煤400万吨左右，但中卫物流园项目还在研究当中。 | 2019年确定该项目的建设方案，力争开工建设。  2020年，力争完成项目建设工作，到达增量70万吨。 | 第一阶段（2018年11月-2019年2月）：由中卫市人民政府牵头召开联席会议，确定项目推进阶段目标及各部门责任。  第二阶段（2019年）：根据第一阶段意见，与企业共同做好项目可研论证、项目设计、征地等开工前期准备工作。  第三阶段（2020年）：力争完成项目建设并投入使用，中国铁路兰州局集团有限公司按公转铁“一企一策”方案推进实施，力争实现到达增量70万吨。 |
| 5 | 水泥运输(宁夏胜金水泥厂、赛马水泥厂、青铜峡市西夏水泥厂、贺兰金山水泥厂等区内个水泥厂) | 由中国铁路兰州局集团有限公司配合企业配置罐式水泥集装箱，增加集装箱作业能力；另外，兰州局集团会同自治区相关部门向中国铁路总公司申请加大对青藏公司格拉段运力配置。 | 2018力争项目开始运营。  2019年力争发运增量5万吨。  2020年发运增量15万吨。 | 第一阶段（2018年12月）：由中国铁路兰州局集团有限公司牵头，自治区工业和信息化厅等部门和各水泥厂配合，研究水泥铁路运输方案，并完成试运营。  第二阶段（2019年3月）：中国铁路兰州局集团有限公司配合企业协调解决罐式水泥集装箱需求事宜，会同自治区相关部门向中国铁路总公司申请加大对青藏公司格拉段运力配置，力争年内发运增量5万吨。  第三阶段（2020年）：中国铁路兰州局集团有限公司提高物流服务质量，发运增量15万吨。 |