附件2

宁夏回族自治区部分企业铁路专用线项目建设表

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 项目名称 | 现状及存在问题 | 阶段公转铁目标 | 项目推进计划 |
|
| 1 | 宁夏德昌投资有限公司铁路专用线（在建项目） | 接轨地点：大水坑车站 | 2018年开通运营。  2019年预计发运增量15万吨。  2020年实现稳定运输。 | 第一阶段（2018年11月-12月）：该铁路专用线已于2018年12月27日开通运营。  第二阶段：（2019年）：中国铁路兰州局集团有限公司会同企业加强与下游客户的对接，制定合理运输方案，实现增量15万吨。 |
| 2 | 宁夏富海物流公司铁路专用线（在建项目） | 接轨地点：惠农车站 | 2018年开通运营。  2019年完善基础设施建设，力争发运增量10万吨，到达增量30万吨。  2020年发运增量20万吨，到达增量40万吨。 | 第一阶段（2019年1月）：该铁路专用线已于2019年1月17日开通运营。  第二阶段（2019年）：中国铁路兰州局集团有限公司会同企业加强与下游客户的对接，制定合理运输方案，实现增量10万吨。  第三阶段（2020年）：中国铁路兰州局集团有限公司提高物流服务质量，实现增量20万吨。 |
| 3 | 宁夏驰创贸易有限责任公司铁路专用线 | 接轨地点：惠农车站 | 2018年开通运营。  2019年发送增量12万吨，到达增量8万吨。  2020年实现稳定运输。 | 第一阶段（2018年9月-12月）：该专用线已于2018年9月30日开通运营。  第二阶段（2019年）: 中国铁路兰州局集团有限公司提高物流服务质量，实现增量20万吨（到达8万吨，发送12万吨）。 |
| 4 | 宁夏驰创贸易有限责任公司铁路专用线 | 接轨地点：太阳山车站 | 2018年开通运营。  2019年发送增量18万吨，到达增量11万吨。  2020年实现稳定运输。 | 第一阶段(2018年11月-12月)：该铁路专用线已于2018年12月6日开通运营。  第二阶段（2019年）：中国铁路兰州局集团有限公司提高物流服务质量，实现增量29万吨（到达11万吨，发送18万吨）。 |
| 5 | 宁夏晟晏实业集团铁路专用线 | 接轨地点：平罗车站 | 2018年开通运营。  2019年发送增量30万吨，到达增量80万吨。  2020年实现稳定运输。 | 第一阶段（2018年10月-12月）：该铁路专用线已于2018年12月21日通过竣工验收，具备开通条件。  第二阶段（2019年）：中国铁路兰州局集团有限公司提高物流服务质量，实现发送增量30万吨，到达增量80万吨。 |
| 6 | 宁夏华夏特钢有限公司铁路专用线（在建项目） | 接轨地点：中宁车站  存在问题：1.建设资金紧张，对原设计方案进行调整，采取分步建设、分步开通方式。对过渡方案进行研究；2.路企合作建设事宜仍需深入研究；3.各部门需加大配合力度，加快施工进度。 | 2018年完成设计方案的修订审核。  2019年10月开始项目施工。  2020年10月开通运营，力争形成增量。  2021年发送量增量50万吨，到达增量350万吨。 | 第一阶段(2019年1月-3月)：由宁夏华夏特钢有限公司确定建设方案，报中国铁路兰州局集团有限公司审查。  第二阶段(2019年4月-9月)：力争完成项目施工前期手续办理，开工建设。  第三阶段(2019年10月-2020年10月)：力争项目建成，办理开通运营。  第四阶段（2020年11月-12月）：中国铁路兰州局集团有限公司与企业加强和下游客户对接，力争形成增量。  第五阶段（2020年）：中国铁路兰州局集团有限公司提高物流服务质量，实现发送增量50万吨，到达增量350万吨。 |
| 7 | 宁夏宝塔石化集团有限公司铁路专用线（在建项目） | 接轨地点：宁东南车站  存在问题：1.专用线安全评价尚未完成，施工方案尚未报送；2.施工单位加快施工进度，各部门加大配合力度。 | 2019年确定施工方案，办理项目建设前期手续，具备开工条件。  2020年9月建成，预计到发送增量20万吨，到达增量50万吨。 | 第一阶段（2019年6月前）：宁夏宝塔石化集团有限公司向中国铁路兰州局集团有限公司提报所需材料，并报送施工方案进行审查。  第二阶段（2019年7月-8月）：宁夏宝塔石化集团有限公司完成施工前期手续办理，具备开工条件。  第三阶段(2019年9月-2020年9月)：完成项目建设，办理开通运营。  第四阶段（2020年10月-12月）：中国铁路兰州局集团有限公司加强与企业和下游客户对接，实现增量70万吨（到达50万吨，发送20万吨）。 |
| 8 | 宁夏德昌铁路物流公司铁路专用线（二期工程）（拟建项目） | 接轨地点：大水坑车站  存在问题：1.项目可研尚未正式提报；2.加快可研、签订接轨合同及设计阶段工作进度，争取早日开工建设。 | 2019年做好项目可研论证及上报审批。  2020年6月建成，预计发送增量200万吨，到达增量50万吨。 | 第一阶段(2018年11月-2019年6月)：由中国铁路兰州局集团有限公司配合企业，完成可研论证和方案的确定。  第二阶段(2019年7月-2020年6月)：完成项目施工建设。  第三阶段(2020年7月-8月)：完成专用线验收开通相关工作。  第四阶段（2020年9月-12月）：中国铁路兰州局集团有限公司加强与企业与下游客户对接，实现增量250万吨（到达50万吨，发送200万吨）。 |
| 9 | 中卫工业园铁路专用线（含宁钢集团专用线）（拟建项目） | 2020年拟开工项目，接轨地点柳家庄车站  存在问题：1.对该项目运量进行深入细致调研，明确本专用线的运量支撑情况； 2.研究柳家庄车站改造方案及工业园区专用线、宁钢集团等企业专用线建设方案；3.加快可研、签订接轨合同及设计阶段工作进度，争取早日开工建设。 | 2019年做好项目前期准备。  2020年力争开工建设。 | 第一阶段（2018年11月-2019年8月）：由当地政府牵头，会同中国铁路兰州局集团有限公司、企业共同开展调研，完成项目前期可研论证。  第二阶段（2019年）：完成项目设计、土地划拨、争取政策、手续报批、资金筹措等前期工作。  第三阶段（2020年）：力争开工建设。 |
| 10 | 大坝车站货场开办硫酸到达业务 | 该项目为金昌和白银等地到达的硫酸，无发送量。该项目由宁夏驰创贸易有限责任公司和白银银城宇翔公司共同投资建设。 | 2019年力争到达增量10万吨。  2020年到达增量30万吨。 | 第一阶段（2018年11月-2019年3月）：宁夏驰创贸易有限责任公司加快办理相关手续。  第二阶段（2019年4月-10月）：吴忠市政府协调解决存在的问题，力争完成项目建设，开通运营。  第三阶段（2019年11月）：中国铁路兰州局集团有限公司加强运输组织，力争年内实现到达增量10万吨。 |
| 11 | 宁夏宝丰能源集团220万吨煤制甲醇项目配套铁路专用线 | 220万吨煤制甲醇项目目前正在建设，同时对既有铁路专用线进行改造。 | 2019年完成铁路专用线改造。  2020年投入运营，年到达量480万吨。 | 第一阶段(2019年12月底前）：由宁夏宝丰能源集团完成专用线建设；西部创业公司宁东铁路配合专用线开通准备，具备开通条件。  第二阶段（2020年1-12月）：企业落实好上下游供应链对接，力争实现铁路运量480万吨。 |
| 12 | 宁夏宝廷新能源有限公司铁路专用线 | 宁夏宝廷新能源有限公司煤焦油及低碳烷烃循环利用项目配套铁路专有线建设，目前已完成施工设计，准备开工建设。 | 2019年10月底前完成铁路专用线建设，具备开通条件，年增量50万吨。 | 第一阶段(2019年10月底前）：由企业完成专用结建设；西部创业公司宁东铁路配合专用线开通准备，具备开通条件。  第二阶段（2019年11-2020年12月）：力争实现运量200万吨。 |
| 13 | 银川国际公铁物流港铁路专用线 | 接轨地点：银川铁路南站 | 2020年开通运营，年货物吞吐量300万吨。 | 第一阶段（2019年1月-12月）：协调兰州铁路局同意接轨，进行规划设计。  第二阶段（2020年）：实施专用线建设工程，力争年底开通运营。 |